

พฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎจราจรของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชธานี

Traffic behavior of Ratchathani University students

ธนาพร พันธุ์ครุ¹, จารุวรรณ ศรีภักดี², กนกกาญจน์ ศรีสุรินทร์³, กนิษฐา คุณมี⁴
คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชธานี¹
คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชธานี²
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชธานี³
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชธานี⁴
E-mail: tanaporn25@hotmail.com¹, yungying2523@hotmail.com²,
iying2001@hotmail.com³, angle_tukta@hotmail.com⁴

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎจราจรของนักศึกษามหาวิทยาลัยราชธานี กลุ่มตัวอย่างเป็นนักศึกษามหาวิทยาลัยราชธานี ปีการศึกษา 2555 จำนวน 573 คน เครื่องมือที่ใช้เป็นแบบสอบถาม เก็บรวบรวมข้อมูลโดยชี้แจงนักศึกษาในห้องเรียน พร้อมทั้งแจกแบบสอบถาม ได้รับแบบสอบถามวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้การแจกแจงความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และ ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผลการศึกษาพบว่านักศึกษามหาวิทยาลัยราชธานีปฏิบัติตามกฎจราจรเพียง 15 คน จากจำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งหมด 573 คน คิดเป็นร้อยละ 2.6 (95% CI: 1.2 ถึง 4.8, design effect = 2.5) ความเร็วที่นักศึกษาใช้ในการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นประจำค่าเฉลี่ยเท่ากับ 42 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ค่าต่ำสุดและสูงสุดคือ 30 ถึง 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ส่วนใหญ่นักศึกษามีหมวกนิรภัย ร้อยละ 90.2 เมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ภายในมหาวิทยาลัยราชธานีเป็นระยะทางใกล้ (1 ถึง 5 กิโลเมตร) นักศึกษาสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเพียงร้อยละ 10.4 (95% CI: 7.2 - 20.3, design effect = 3.9) นักศึกษาที่ไม่เคยฝ่าสัญญาณไฟแดงมีเพียงร้อยละ 29.2 (95% CI: 25.7 - 38.9, design effect = 2.4) มีการให้สัญญาณไฟทุกครั้งเมื่อเลี้ยว ร้อยละ 56.9 (95% CI: 52.3 - 61.6, design effect = 4.8) นักศึกษามีประสบการณ์การประสบอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ภายในมหาวิทยาลัยอุบลราชธานีร้อยละ 35 โดยค่าเฉลี่ยของจำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ คือ 1 ครั้ง ค่าต่ำสุดและสูงสุดคือ 1 ถึง 5 ครั้ง ในจำนวนนักศึกษาดังกล่าวที่เคยประสบอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ภายในมหาวิทยาลัยราชธานีส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ขณะเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 81.9 และไม่สวมหมวกนิรภัยขณะประสบอุบัติเหตุ ร้อยละ 73.2

คำสำคัญ: กฎจราจร มหาวิทยาลัยราชธานี

ABSTRACT

This research aimed to investigate the traffic behavior of Ratchathani University. The sample consisted of 573 students studying at the Ratchathani University. Data was collected by questionnaire.

Statistics used for data analysis were frequency, percentage, mean and standard deviation. Results showed that the rate of following traffic regulations of Ratchathani University students was 2.6% (95%CI was between 1.2 and 4.8 %, design effect = 2.5). The median of regular speech was 42 km per hour (min; max = 30; 80). The percentage of students who had the helmet was 90.2. The percentage of students who always wore the helmet was 10.4, while riding in campus (1-5 km) (95%CI was between 7.2 and 20.3 %, design effect = 3.9). There was 29.2 % of students who never ride the motorcycle through the red light sign (95%CI was between 25.7 and 38.9 %, design effect = 2.4), 56.9 % of students revealed the signal light before turning (95%CI was between 52.3 and 61.6 %, design effect = 4.8). Furthermore, there was 35 % of students who were experienced the road accident in campus, median was 1 time (min; max = 1; 5), of these students there was 81.9 % riding a motorcycle and 73.2 % did not wear the helmet while experiencing the road accidents.

KEYWORDS: traffic regulations (or traffic laws), Ratchathani University

บทนำ

อุบัติเหตุจากการจราจรเป็นสาเหตุการตายอันดับหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุ และยังเป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญของประเทศ ซึ่งไม่เพียงแต่กระทบด้านสาธารณสุขเท่านั้น แต่ยังส่งผลถึงคุณภาพชีวิต คุณภาพสังคม เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศด้วย อีกทั้งค่าเสียหายของทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุจากการจราจรมีมูลค่าเพิ่มขึ้นรวมถึงค่ารักษาพยาบาล ค่าเสียโอกาสในการประกอบอาชีพ ภาระเลี้ยงดูของครอบครัวและสังคมก็มีมูลค่าเพิ่มขึ้น จากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขพบว่าในปี พ.ศ. 2553 จังหวัดอุบลราชธานีมีสาเหตุการเสียชีวิต อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจร เป็นสาเหตุการตายอันดับที่หก รองลงมาจากโรคมะเร็ง โรคหัวใจ โลหิตเป็นพิษโรคไตและกลุ่มอาการของไตปอดอักเสบ โดยพบอัตราการตายที่ 94.92, 58.18, 43.02, 38.38, 26.19 คนต่อประชากรแสนคนตามลำดับ โดยมีคนเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร 25.2 คนต่อประชากรแสนคน และ

ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด ในจังหวัดอุบลราชธานีคือรถจักรยานยนต์

มหาวิทยาลัยราชธานีเป็นมหาวิทยาลัยเอกชนที่มีนิสิตนักศึกษาเข้าศึกษาในแต่ละปีจำนวนมาก และไม่มีรถประจำทางระยะสั้นวิ่งผ่านมหาวิทยาลัย ส่งผลให้มีปริมาณการใช้รถส่วนบุคคลของนักศึกษามหาวิทยาลัยเพิ่มมากขึ้นตามจำนวนนักศึกษาในแต่ละปี นอกจากนี้ถนนที่ผ่านด้านหน้ามหาวิทยาลัยเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 231 ซึ่งมีรถสัญจรไปมาและขับด้วยความเร็วสูง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรภายในเขตพื้นที่ของมหาวิทยาลัยและภายนอกมหาวิทยาลัยบ่อยครั้ง และเป็นที่น่าสังเกตว่ากลุ่มอายุที่ประสบอุบัติเหตุจราจรมากที่สุดคือ กลุ่มอายุ 20-29 ปี และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นกว่าทุกกลุ่ม การใช้รถส่วนตัวนั้นให้ประโยชน์และความสะดวกสบายในหลาย ๆ ด้าน แต่ในทางกลับกันหากผู้ใช้รถตั้งอยู่ในความประมาท ขาดวินัยจราจร ขาดมารยาทในการขับขี่ ตลอดจนขาดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎจราจร